

ภาคผนวก ค-8

ตัวอย่างเอกสารการตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์ช่วยชีวิต





## CHECKLIST TASK WORK 36

### TASK NO. 36 ตรวจสอบเสื่อชูชีพ

ตรวจสอบครั้งที่ 1 / 3		วันที่ตรวจ	10/9/2025
รายละเอียดการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ	
1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป			
1.1 เสื่อชูชีพอยู่ในสภาพสะอาด พร้อมใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2 เสื่อชูชีพอยู่ในสภาพไม่ชำรุด ไม่มีรอยฉีกขาด		<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3 สายเสื่อชูชีพ มีสภาพปกติ ไม่มีรอยฉีกขาด		<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4 เบอร์ดึงเสื่อชูชีพมีความคมชัด สามารถอ่านได้ชัดเจน ไม่มีขีดจาง		<input checked="" type="checkbox"/>	
2. อุปกรณ์กระบอกแก๊ส			
2.1 กระบอกอัดแก๊สอยู่ในสภาพปกติ			
2.2 สภาพโครงสร้างจุดยึดกระบอกอัดแก๊ส ไม่ชำรุด ไม่แตก หัก		<input checked="" type="checkbox"/>	
2.3 สายสำหรับกระตุกให้กระบอกอัดแก๊สทำงาน อยู่ในสภาพปกติ ไม่แตก หัก		<input checked="" type="checkbox"/>	
2.4 ตรวจสอบวันหมดอายุ อยู่ในระยะเวลากำหนดการ CALIBRATE ลงวันที่ 18 / 09 / 2025		<input checked="" type="checkbox"/>	
3. นกหวีด			
3.1 สภาพโครงสร้างไม่ชำรุด ไม่แตก สามารถใช้งานได้		<input checked="" type="checkbox"/>	
3.2 สายยึดตัวนกหวีด อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		<input checked="" type="checkbox"/>	
3.3 เป่าแล้วมีเสียงดัง ฟังชัด		<input checked="" type="checkbox"/>	
Comment.....			
ความคิดเห็นเพิ่มเติมของผู้ตรวจ		ความคิดเห็นเพิ่มเติมของหัวหน้างาน	
ลงชื่อ..... (.....)		ลงชื่อ..... (.....)	

หมายเหตุ

ถ้าผลการตรวจเป็นไปตามที่กำหนดหรือมีสภาพดี หรือสภาพปกติให้ทำเครื่องหมาย ☒ ในช่องที่กำหนด

หากไม่ใช่หรือไม่เป็นไปตามที่กำหนดทำเครื่องหมาย ☒ ในช่องที่กำหนดพร้อมให้เหตุผลประกอบในช่อง Comment



## CHECKLIST TASK WORK 36

### TASK NO. 36 ตรวจสอบเสื่อชูชีพ

ตรวจสอบครั้งที่ 1 / 3		วันที่ตรวจ	10/9/2025
รายละเอียดการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ	
1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป			
1.1 เสื่อชูชีพอยู่ในสภาพสะอาด พร้อมใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2 เสื่อชูชีพอยู่ในสภาพไม่ชำรุด ไม่มีรอยฉีกขาด		<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3 สายเสื่อชูชีพ มีสภาพปกติ ไม่มีรอยฉีกขาด		<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4 เบอร์ดึงเสื่อชูชีพมีความคมชัด สามารถอ่านได้ชัดเจน ไม่มีขีดขวาง		<input checked="" type="checkbox"/>	
2. อุปกรณ์กระบอกแก๊ส			
2.1 กระบอกอัดแก๊สอยู่ในสภาพปกติ			
2.2 สภาพโครงสร้างจุดยึดกระบอกอัดแก๊ส ไม่ชำรุด ไม่แตก หัก		<input checked="" type="checkbox"/>	
2.3 สายสำหรับกระตุกให้กระบอกอัดแก๊สทำงาน อยู่ในสภาพปกติ ไม่แตก หัก		<input checked="" type="checkbox"/>	
2.4 ตรวจสอบวันหมดอายุ อยู่ในระยะเวลากำหนดการ CALIBRATE ลงวันที่ 18 / 09 / 2025		<input checked="" type="checkbox"/>	
3. นกหวีด			
3.1 สภาพโครงสร้างไม่ชำรุด ไม่แตก สามารถใช้งานได้ดี		<input checked="" type="checkbox"/>	
3.2 สายยึดตัวนกหวีด อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		<input checked="" type="checkbox"/>	
3.3 เป่าแล้วมีเสียงดัง ฟังชัด		<input checked="" type="checkbox"/>	
Comment.....			
.....			
.....			
ความคิดเห็นเพิ่มเติมของผู้ตรวจ		ความคิดเห็นเพิ่มเติมของหัวหน้างาน	
.....		.....	
.....		.....	
.....		.....	
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ		ลงชื่อ.....Unit Sup.	
(.....)		(.....)	

หมายเหตุ ถ้าผลการตรวจเป็นไปตามที่กำหนดหรือมีสภาพดี หรือสภาพปกติให้ทำเครื่องหมาย ☒ ในช่องที่กำหนด  
หากไม่ใช่หรือไม่เป็นไปตามที่กำหนดทำเครื่องหมาย ☒ ในช่องที่กำหนดพร้อมให้เหตุผลประกอบในช่อง Comment

ภาคผนวก ค-9

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

---





## ตารางการตรวจสอบเครื่องยนต์สูบน้ำ

หมายเลขเครื่องยนต์สูบน้ำ : JE-1101B

วันที่ทดสอบ

ตรวจสอบก่อนทำการเดินทดสอบเครื่องยนต์					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนเดินเครื่องยนต์ ( ลิตร )	3,040 L-3,800 L			ระบุ 21.7 L.
2	สภาพถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง Sight glass และท่อน้ำมัน	ไม่เป็นสนิม / รั่ว			
3	ระดับและสีของน้ำมันเครื่อง	Full / Low			
4	สภาพสายพาน และระดับความตึงของสายพาน	ความตึง 1/2 นิ้ว			
5	ระดับในหม้อน้ำ	Full / Low			
6	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 และ ชุดที่ 2	24 Volt			ระบุ 27 V.
7	ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 และ ชุดที่ 2	ท่วมแผ่นธาตุ			
8	หน้าจอบริการที่เครื่องยนต์	ปกติ / ไม่ปกติ			
ตรวจสอบขณะทำการเดินทดสอบเครื่องยนต์					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
9	เวลาเริ่มเดินทดสอบ	30 นาที			ระบุ 09:20 น.
10	ระบบเดินอัตโนมัติ	ใช้งานได้ / ไม่ได้			
11	แรงดันน้ำในท่อ Main ( Barg. )	10 Barg.			ระบุ 10 Barg.
12	ระบบชาร์จที่ตู้ควบคุม แบตเตอรี่ ชุดที่ 1 และ ชุดที่ 2	มากกว่า 24 V.			ระบุ 28 V.
13	รอบเครื่องยนต์ ( RPM. )	1800			ระบุ 1800 rpm.
14	อุณหภูมิเครื่องยนต์ ( °C )	75 - 82 °C			ระบุ 80 °C
15	แรงดันน้ำมันเครื่อง ( Barg. ) ( X psi x 0.07 ) = Barg.	4.8 - 5.1 Barg.			ระบุ 6.8 Barg.
16	ระดับน้ำมันเกียร์	ปกติ / ไม่ปกติ			
17	แรงดันน้ำมันหล่อเย็น ( Barg. )	ไม่เกิน 2.5 Barg.			ระบุ 1.8 Barg.
18	แรงดันน้ำของเครื่องสูบน้ำขณะเดินเครื่อง ( Barg. )	10 Barg.			ระบุ 10 Barg.
19	เสียงและการสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์	ปกติ / ไม่ปกติ			
20	สภาพของโซลินอยส์ วาล์ว	ปกติ / ไม่ปกติ			
21	สวิตช์ไฮดรอลิกของเครื่องยนต์	ขาว / ดำ			
22	การรั่วไหลของข้อต่อ สายส่ง ของท่อน้ำและน้ำมัน	ไม่เป็นสนิม / รั่ว			
ตรวจสอบหลังทำการเดินเครื่องยนต์เสร็จแล้ว					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
23	เวลาหยุดเดินทดสอบ	30 นาที			ระบุ 09:50 น.
24	ซึ่งไม่งรวมเวลาใช้งานทั้งหมด				ระบุ 45.15 ชม.
25	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงหลังเดินทดสอบ ( ลิตร )				ระบุ 21.0 L.
26	จำนวนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ ( ลิตร )				ระบุ 69 L.

บันทึกการละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ

(พนักงานป้องกัน)

ลงชื่อ

(หัวหน้ากะ SFD)

## ตารางการตรวจสอบเครื่องยนต์สูบน้ำ

หมายเลขเครื่องยนต์สูบน้ำ : JE-1101A

วันที่ทดสอบ

16-10-64

ตรวจสอบก่อนทำการเดินทดสอบเครื่องยนต์					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนเดินเครื่องยนต์ ( ลิตร )	880 L-1,100 L	✓		ระบุ 2.07 L.
2	สภาพถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง Sight glass และท่อน้ำมัน	ไม่เป็นสนิม / รั่ว	✓		
3	ระดับและสีของน้ำมันเครื่อง	Full / Low	✓		
4	สภาพสายพาน และระดับความตึงของสายพาน	ความตึง 1/2 นิ้ว	✓		
5	ระดับในหม้อน้ำ	Full / Low	✓		
6	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 และ ชุดที่ 2	12 Volt	✓		ระบุ 27 V.
7	ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 และ ชุดที่ 2	ท่วมแผ่นธาตุ	✓		
8	หลอดไฟที่ตู้ควบคุม	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
ตรวจสอบขณะทำการเดินทดสอบเครื่องยนต์					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
9	เวลาเริ่มเดินทดสอบ	30 นาที			ระบุ 09:50 น.
10	ระบบเดินอัตโนมัติ	ใช้งานได้ / ไม่ได้	✓		
11	แรงดันน้ำในท่อ Main ( Barg. )	10 Barg.	✓		ระบุ 10 Barg.
12	ระบบชาร์จที่ตู้ควบคุม แบตเตอรี่ ชุดที่ 1 และ ชุดที่ 2	มากกว่า 12 V.	✓		ระบุ 27 V.
13	รอบเครื่องยนต์ ( RPM. )	ไม่เกิน 2150	✓		ระบุ 1800 rpm.
14	อุณหภูมิเครื่องยนต์ ( °C )	75 - 82 °C	✓		ระบุ 80 °C
15	แรงดันน้ำมันเครื่อง ( Barg. ) ( X psi x 0.07 ) = Barg.	1.7 - 2.0 Barg.	✓		ระบุ 6.8 Barg.
16	ระดับน้ำมันเกียร์	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
17	แรงดันน้ำมันหล่อเย็น ( Barg. )	ไม่เกิน 2.5 Barg.	✓		ระบุ 2.1 Barg.
18	แรงดันน้ำของเครื่องสูบน้ำขณะเดินเครื่อง ( Barg. )	10 Barg.	✓		ระบุ 10 Barg.
19	เสียงและการสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
20	สภาพของโซลินอยส์ วาล์ว	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
21	สวิตช์ไฮดรอลิกของเครื่องยนต์	ขาว / ดำ	✓		
22	การรั่วไหลของข้อต่อ สายส่ง ของท่อน้ำและน้ำมัน	ไม่เป็นสนิม / รั่ว	✓		
ตรวจสอบหลังทำการเดินเครื่องยนต์เสร็จแล้ว					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
23	เวลาหยุดเดินทดสอบ	30 นาที			ระบุ 10:20 น.
24	ซึ่งไม่งรวมเวลาใช้งานทั้งหมด				ระบุ 45.15 ชม.
25	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงหลังเดินทดสอบ ( ลิตร )				ระบุ 20.40 L.
26	จำนวนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ ( ลิตร )				ระบุ 69 L.

บันทึกการละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ

(พนักงานป้องกัน)

ลงชื่อ

(หัวหน้ากะ SFD)

## ตารางการตรวจสอบเครื่องยนต์สูบน้ำ

หมายเลขเครื่องยนต์สูบน้ำ : JE-1101D

วันที่ทดสอบ

10-10-68

ตรวจสอบก่อนทำการเดินทดสอบเครื่องยนต์					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนเดินเครื่องยนต์ ( ลิตร )	3,040 L-3,800 L	✓		ระบุ 2620 L.
2	สภาพถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง Sight glass และท่อน้ำมัน	ไม่เป็นสนิม / รั่ว	✓		
3	ระดับและสีของน้ำมันเครื่อง	Full / Low	✓		
4	สภาพสายพาน และระดับความตึงของสายพาน	ความตึง 1/2 นิ้ว	✓		
5	ระดับในหม้อน้ำ	Full / Low	✓		
6	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 และ ชุดที่ 2	24 Volt	✓		ระบุ 28 V.
7	ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 และ ชุดที่ 2	ท่วมแผ่นธาตุ	✓		
8	หน้าจอบวมที่เครื่องยนต์	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
ตรวจสอบขณะทำการเดินทดสอบเครื่องยนต์					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
9	เวลาเริ่มเดินทดสอบ	30 นาที			ระบุ 10.50 น.
10	ระบบเดินอัตโนมัติ	ใช้งานได้ / ไม่ได้	✓		
11	แรงดันน้ำในท่อ Main ( Barg. )	10 Barg.	✓		ระบุ 10 Barg.
12	ระบบชาร์จที่ตู้ควบคุม แบตเตอรี่ ชุดที่ 1 และ ชุดที่ 2	มากกว่า 24 V.	✓		ระบุ 28.5 V.
13	รอบเครื่องยนต์ ( RPM. )	1800	✓		ระบุ 1799 rpm.
14	อุณหภูมิเครื่องยนต์ ( °C )	85 - 89 °C	✓		ระบุ 87 °C
15	แรงดันน้ำมันเครื่อง ( Barg. ) ( X kpa x 0.01 ) = Barg.	4.6 - 4.7 Barg.	✓		ระบุ 4.68 Barg.
16	ระดับน้ำมันเกียร์	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
17	แรงดันน้ำมันหล่อเย็น ( Barg. )	ไม่เกิน 2.5 Barg.	✓		ระบุ 1.8 Barg.
18	แรงดันน้ำของเครื่องสูบน้ำขณะเดินเครื่อง ( Barg. )	10 Barg.	✓		ระบุ 10 Barg.
19	เสียงและการสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
20	สภาพของโซลินอยส์ วาล์ว	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
21	สีกวนไอเสียของเครื่องยนต์	ขาว / ดำ	✓		
22	การรั่วไหลของข้อต่อ สายส่ง ของท่อน้ำและน้ำมัน	ไม่เป็นสนิม / รั่ว	✓		
ตรวจสอบหลังทำการเดินเครื่องยนต์เสร็จแล้ว					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
23	เวลาหยุดเดินทดสอบ	30 นาที			ระบุ 11.20 น.
24	ซึ่งไม่ว่ารวมเวลาใช้งานทั้งหมด				ระบุ 84.37 ชม.
25	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงหลังเดินทดสอบ ( ลิตร )				ระบุ 2560 L.
26	จำนวนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ ( ลิตร )				ระบุ 60 L.

บันทึกการจะเอียงเพิ่มเติม

ลงชื่อ

(พนักงานป้องกัน)

ลงชื่อ

(หัวหน้ากะ SFD)

## ตารางการตรวจสอบเครื่องยนต์สูบน้ำ

หมายเลขเครื่องยนต์สูบน้ำ : JE-1101C

วันที่ทดสอบ

10-10-68

ตรวจสอบก่อนทำการเดินทดสอบเครื่องยนต์					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนเดินเครื่องยนต์ ( ลิตร )	1,440 L-1,800 L	✓		ระบุ 1220 L.
2	สภาพถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง Sight glass และท่อน้ำมัน	ไม่เป็นสนิม / รั่ว	✓		
3	ระดับและสีของน้ำมันเครื่อง	Full / Low	✓		
4	สภาพสายพาน และระดับความตึงของสายพาน	ความตึง 1/2 นิ้ว	✓		
5	ระดับในหม้อน้ำ	Full / Low	✓		
6	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 และ ชุดที่ 2	24 Volt	✓		ระบุ 28.5 V.
7	ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 และ ชุดที่ 2	ท่วมแผ่นธาตุ	✓		
8	หลอดไฟที่ตู้ควบคุม	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
ตรวจสอบขณะทำการเดินทดสอบเครื่องยนต์					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
9	เวลาเริ่มเดินทดสอบ	30 นาที			ระบุ 10.20 น.
10	ระบบเดินอัตโนมัติ	ใช้งานได้ / ไม่ได้	✓		
11	แรงดันน้ำในท่อ Main ( Barg. )	10 Barg.	✓		ระบุ 10 Barg.
12	ระบบชาร์จที่ตู้ควบคุม แบตเตอรี่ ชุดที่ 1 และ ชุดที่ 2	มากกว่า 24 V.	✓		ระบุ 28.5 V.
13	รอบเครื่องยนต์ ( RPM. )	ไม่เกิน 2150	✓		ระบุ 2119 rpm.
14	อุณหภูมิเครื่องยนต์ ( °C )	75 - 82 °C	✓		ระบุ 76 °C
15	แรงดันน้ำมันเครื่อง ( Barg. ) ( X psi x 0.07 ) = Barg.	2.7 - 3.1 Barg.	✓		ระบุ 3.4 Barg.
16	ระดับน้ำมันเกียร์	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
17	แรงดันน้ำมันหล่อเย็น ( Barg. )	ไม่เกิน 2.5 Barg.	✓		ระบุ 1.8 Barg.
18	แรงดันน้ำของเครื่องสูบน้ำขณะเดินเครื่อง ( Barg. )	10 Barg.	✓		ระบุ 10 Barg.
19	เสียงและการสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
20	สภาพของโซลินอยส์ วาล์ว	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
21	สีกวนไอเสียของเครื่องยนต์	ขาว / ดำ	✓		
22	การรั่วไหลของข้อต่อ สายส่ง ของท่อน้ำและน้ำมัน	ไม่เป็นสนิม / รั่ว	✓		
ตรวจสอบหลังทำการเดินเครื่องยนต์เสร็จแล้ว					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
23	เวลาหยุดเดินทดสอบ	30 นาที			ระบุ 10.50 น.
24	ซึ่งไม่ว่ารวมเวลาใช้งานทั้งหมด				ระบุ 4 ชม.
25	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงหลังเดินทดสอบ ( ลิตร )				ระบุ 1190 L.
26	จำนวนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ ( ลิตร )				ระบุ 30 L.

บันทึกการจะเอียงเพิ่มเติม

ลงชื่อ

(พนักงานป้องกัน)

ลงชื่อ

(หัวหน้ากะ SFD)

## ตารางการตรวจสอบเครื่องสูบน้ำมอเตอร์ไฟฟ้า

หมายเลขเครื่องสูบน้ำมอเตอร์ไฟฟ้า : P-1504

วันที่ทดสอบ 10-10-68

ก่อนทำการเดินทดสอบมอเตอร์ไฟฟ้า					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	เวลาเริ่มเดินทดสอบ	10 นาที			ระบุ 14:00 น.
2	แรงดัน Pressure Gauge ตำแหน่ง P1	0 Barg.			ระบุ 0 Barg.
ขณะทำการเดินทดสอบมอเตอร์ไฟฟ้า					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
3	เสียงของมอเตอร์ไฟฟ้า	ปกติ / ไม่ปกติ			
4	การสั่นสะเทือนของมอเตอร์ไฟฟ้า	ปกติ / ไม่ปกติ			
5	การรั่วไหลระบบท่อ	รั่ว / ไม่รั่ว			
6	Mechanical Seal Pump	ปกติ / ไม่ปกติ			
7	ค่ากระแสไฟฟ้า ( Amp. )	ไม่เกิน 30A			ระบุ 27 A
8	ตรวจสอบ Check Valve	รั่ว / ไม่รั่ว			
9	แรงดันน้ำขณะมอเตอร์ทำงาน	10 Barg.			ระบุ 10 Barg.
10	แรงดัน Pressure Gauge ตำแหน่ง Ps	0.4 - 1 Barg.			ระบุ 0.5 Barg.
11	แรงดัน Pressure Gauge ตำแหน่ง Pd	10 Barg.			ระบุ 10 Barg.
หลังทำการเดินทดสอบมอเตอร์ไฟฟ้า					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
12	เวลาหยุดเดิน	10 นาที			ระบุ 14:15 น.
13	ซึ่งโมรวมเวลาใช้งานครั้งนี้				ระบุ 10 นาที ชม.
14	ซึ่งโมรวมเวลาใช้งานทั้งหมด				ระบุ - ชม.

## บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม

ทดลองมอเตอร์ P-1504 25.10.68

ลงชื่อ.....

(พนักงานป้องกัน)

ลงชื่อ.....

(หัวหน้ากะ SFD)

## ตารางการตรวจสอบเครื่องสูบน้ำมอเตอร์ไฟฟ้า

หมายเลขเครื่องสูบน้ำมอเตอร์ไฟฟ้า : P-1502

วันที่ทดสอบ 10-10-68

ก่อนทำการเดินทดสอบมอเตอร์ไฟฟ้า					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	เวลาเริ่มเดินทดสอบ	30 นาที			ระบุ 08:50 น.
2	หลอดไฟและสวิตช์หน้าตู้ควบคุม	ติดทุกหลอด	✓		
ขณะทำการเดินทดสอบมอเตอร์ไฟฟ้า					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
3	เสียงของมอเตอร์ไฟฟ้า	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
4	การสั่นสะเทือนของมอเตอร์ไฟฟ้า	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
5	การรั่วไหลระบบท่อ	รั่ว / ไม่รั่ว	✓		
6	Mechanical Seal Pump	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
7	ค่ากระแสไฟฟ้า ( Amp. )	ไม่เกิน 77 A	✓		ระบุ 72 A
8	ตรวจสอบ Check Valve	รั่ว / ไม่รั่ว	✓		
9	แรงดันน้ำขณะมอเตอร์ทำงาน	10 Barg.	✓		
หลังทำการเดินทดสอบมอเตอร์ไฟฟ้า					
หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
10	เวลาหยุดเดิน	30 นาที			ระบุ 09:20 น.
11	ซึ่งโมรวมเวลาใช้งานครั้งนี้				ระบุ 3 ชั่วโมง ชม.
12	ซึ่งโมรวมเวลาใช้งานทั้งหมด				ระบุ 24762.00 ชม.

## บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ.....

(พนักงานป้องกัน)

ลงชื่อ.....

(หัวหน้ากะ SFD)



## ตารางการตรวจสอบเครื่องยนต์สูบน้ำรักษาแรงดัน (Jockey Pump)

หมายเลขเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน: ☐ P-1501 A ☒ P-1501B

วันที่ทดสอบ 10-10-68

หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	เวลาเริ่มเดินทดสอบ	1 สัปดาห์			ระบุ 07.00 น.
3	เสียงของมอเตอร์ไฟฟ้า	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
4	การสั่นสะเทือนของมอเตอร์ไฟฟ้า	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
5	การรั่วไหลระบบท่อ	รั่ว / ไม่รั่ว	✓		
6	Mechanical Seal Pump	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
7	ค่ากระแสไฟฟ้า ( Amp. )	ไม่เกิน 55 A	✓		ระบุ 28 A
8	ตรวจสอบ Check Valve	รั่ว / ไม่รั่ว	✓		
9	แรงดันน้ำขณะมอเตอร์ทำงาน	10 Barg.	✓		
10	เวลาหยุดเดิน	1 สัปดาห์			ระบุ 09.30 น.
11	ชั่วโมงรวมเวลาใช้งานครั้งนี้				ระบุ 2.30 ชม.
12	ชั่วโมงรวมเวลาใช้งานทั้งหมด				ระบุ 911984.59 ชม.

## บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....

(พนักงานป้องกัน)

ลงชื่อ.....

(หัวหน้ากะ SFD)

## ตารางการตรวจสอบเครื่องยนต์สูบน้ำรักษาแรงดัน (Jockey Pump)

หมายเลขเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน: ☒ P-1501 A ☐ P-1501B

วันที่ทดสอบ 10-10-68

หัวข้อ	รายการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	เวลาเริ่มเดินทดสอบ	1 สัปดาห์			ระบุ 07.00 น.
3	เสียงของมอเตอร์ไฟฟ้า	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
4	การสั่นสะเทือนของมอเตอร์ไฟฟ้า	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
5	การรั่วไหลระบบท่อ	รั่ว / ไม่รั่ว	✓		
6	Mechanical Seal Pump	ปกติ / ไม่ปกติ	✓		
7	ค่ากระแสไฟฟ้า ( Amp. )	ไม่เกิน 55 A	✓		ระบุ 30 A
8	ตรวจสอบ Check Valve	รั่ว / ไม่รั่ว	✓		
9	แรงดันน้ำขณะมอเตอร์ทำงาน	10 Barg.	✓		
10	เวลาหยุดเดิน	1 สัปดาห์			ระบุ 09.30 น.
11	ชั่วโมงรวมเวลาใช้งานครั้งนี้				ระบุ 2.30 ชม.
12	ชั่วโมงรวมเวลาใช้งานทั้งหมด				ระบุ 11238.33 ชม.

## บันทึกรายละเอียดเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....

(พนักงานป้องกัน)

ลงชื่อ.....

(หัวหน้ากะ SFD)